



AVVISO DI VELEGGIATA
Manifestazione Velica di Diporto
7 Giugno 2025
"La Lunga 15 Miglia"

PROGRAMMA

- **Ore 09:30** – Chiusura iscrizioni e briefing presso Podere Ghiacciaia Assonautica
 - **Ore 11:00** – Partenza
 - **Ore 17:00** – Tempo limite
 - **A seguire** – Premiazione
-

LOCALITÀ

La veleggiata si svolgerà nello specchio di mare antistante Porto Garibaldi il **7 Giugno 2025**.
L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare le indicazioni, garantendo tempestiva comunicazione.
In caso di condizioni meteorologiche avverse, la veleggiata sarà rimandata a data da destinarsi.

AMMISSIONE

Aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera.

ISCRIZIONE

L'iscrizione si effettua compilando l'apposito modulo (disponibile in segreteria e online) e versando la quota di **Euro 20,00**.
È possibile la preiscrizione inviando il modulo a info@oltremare.it.

CLASSI DI IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni saranno suddivise in classi in base alla lunghezza fuori tutto:

- **CHARLIE** – Fino a 9,40 mt
- **DELTA** – Da 9,41 a 10,25 mt
- **ECHO** – Da 10,26 a 11,10 mt
- **FOXTROT** – Oltre 11,11 mt

Suddivisione in **vele bianche** e **vele colorate** (*gennaker, spinnaker, code 0*).
La scelta tra vele bianche o colorate deve essere dichiarata al momento dell'iscrizione.
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di verificare la corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI

- **Avvisi ai concorrenti:** Gli armatori devono segnalare il proprio numero di cellulare per eventuali comunicazioni.
 - **Comunicazioni VHF:** Tutte le comunicazioni avverranno sul canale **72 VHF**.
-

REGOLAMENTI

Saranno applicate le seguenti normative:

- **Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)**
- **Dotazioni di sicurezza previste dalla legge per la navigazione da diporto**
- **Il presente Avviso di Veleggiata**
- **Comunicazioni del Comitato Organizzatore**

In caso di conflitto tra regolamenti, prevarranno le disposizioni specifiche della manifestazione.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve disporre delle dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. I partecipanti sono responsabili dell'uso di dispositivi di galleggiamento adeguati. È obbligo di ogni imbarcazione fornire assistenza a persone o natanti in difficoltà.

CORRETTO NAVIGARE

Le imbarcazioni devono rispettare i principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

La partecipazione avviene sotto la responsabilità esclusiva di ogni concorrente. L'armatore o il suo rappresentante è l'unico responsabile della decisione di partire o continuare la veleggiata.

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose, in mare o a terra.

PERCORSO

Sarà illustrato durante il **briefing**.

PARTENZA E ARRIVO

- La linea di arrivo sarà rimossa dopo l'ultimo concorrente, ma non oltre le **17:30**.
 - Chi si ritira deve comunicarlo al Comitato Organizzatore via **VHF canale 72**.
-

CLASSIFICHE

Il Comitato Organizzatore elaborerà classifiche per le classi costituite, suddivise tra **vele bianche** e **vele colorate**.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Partecipando alla veleggiata, ogni armatore accetta integralmente il presente regolamento e le decisioni del Comitato Organizzatore, senza possibilità di ricorso.

PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI

- Le imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare boe o ostacoli.
 - È vietato incunearsi tra una boa/ostacolo e un'altra imbarcazione a meno di **100 metri** dalla boa/ostacolo.
 - In caso di necessità di virata per evitare un ostacolo, deve essere dato il tempo necessario alle altre barche di rispondere.
-

SEGNALI DI PARTENZA

- **10 minuti prima:** Issato il guidone di Oltre Mare con segnale acustico e avviso radio.
 - **5 minuti prima:** Issata bandiera **BIANCA** con segnale acustico e avviso radio.
 - **Alla partenza:** Ammainate bandiere **Oltre Mare** e **BIANCA**, con segnale acustico e avviso radio.
-

IL COMITATO ORGANIZZATORE